

第8章 故障・異常時の原因と対策

故障・異常時の原因を早期に発見するためには、故障・異常時の現象、使用状況を正しく把握することが必要です。

故障・異常時の状況から、その調整方法及び点検箇所を次に示しますので各項目を参照の上、調整、点検を行って下さい。

8-1

保護回路表示点灯時の原因と対策

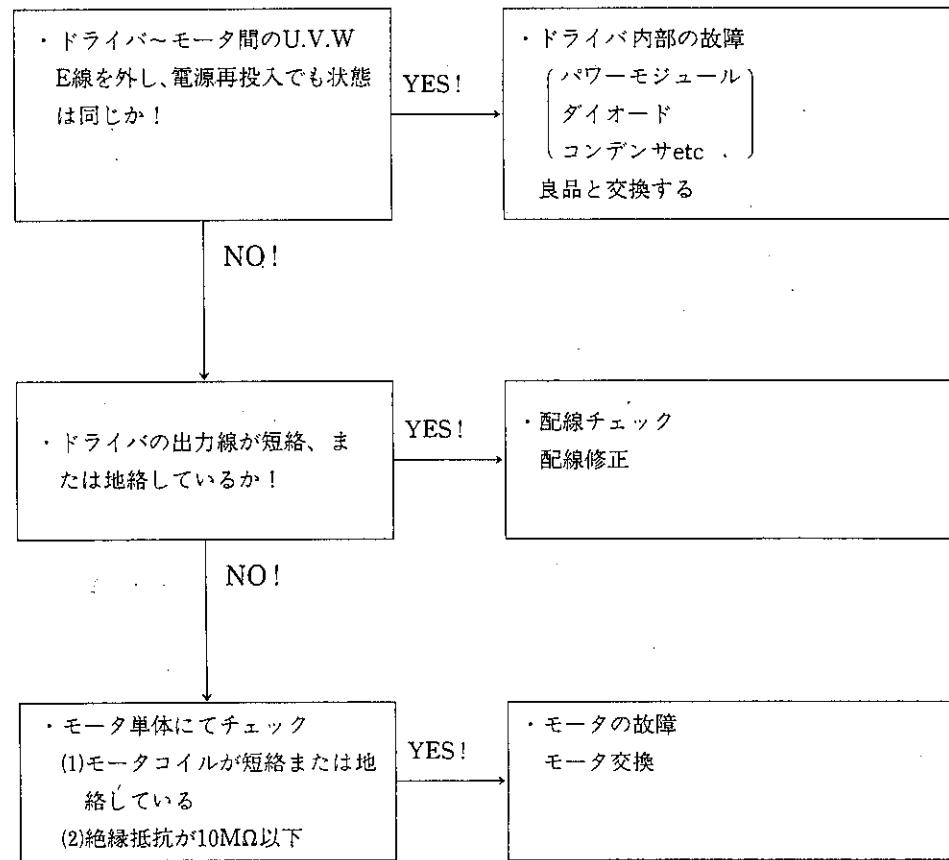
多軸ドライバーの故障診断は1軸当たり2個のLED表示器（緑色と黄色）でその組合せにより行い、各故障の状態を判断します。

その内容は、右表の通りです。

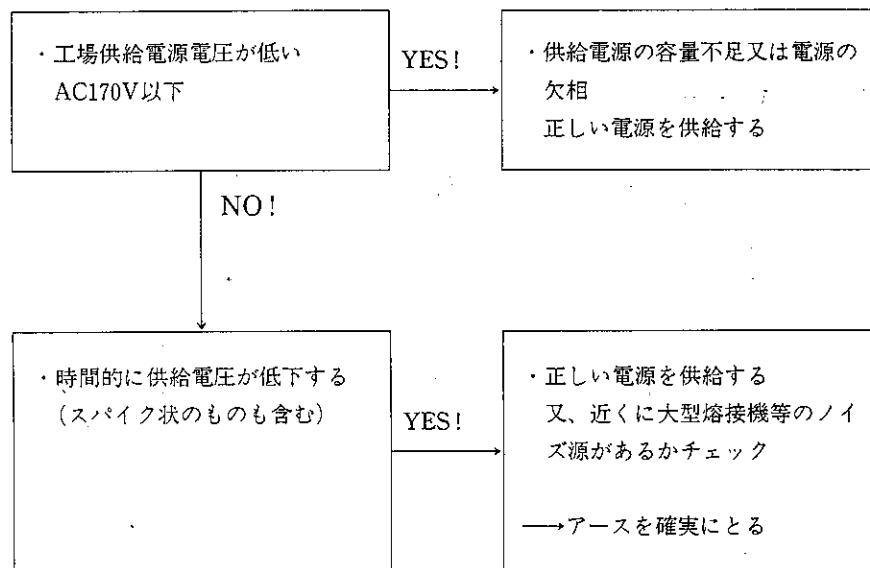
	LED Indication		Abnormal Status
	Green	Yellow	
a	○	○	Over Current
b	○	●	Under Voltage
c	●	○	Over Voltage
d	○	○	Over Speed
e	○	○	PG disconnection
f	●	○	Over Load
g	●	●	Normal

○LED ON ●LED OFF
○ LED ON and OFF

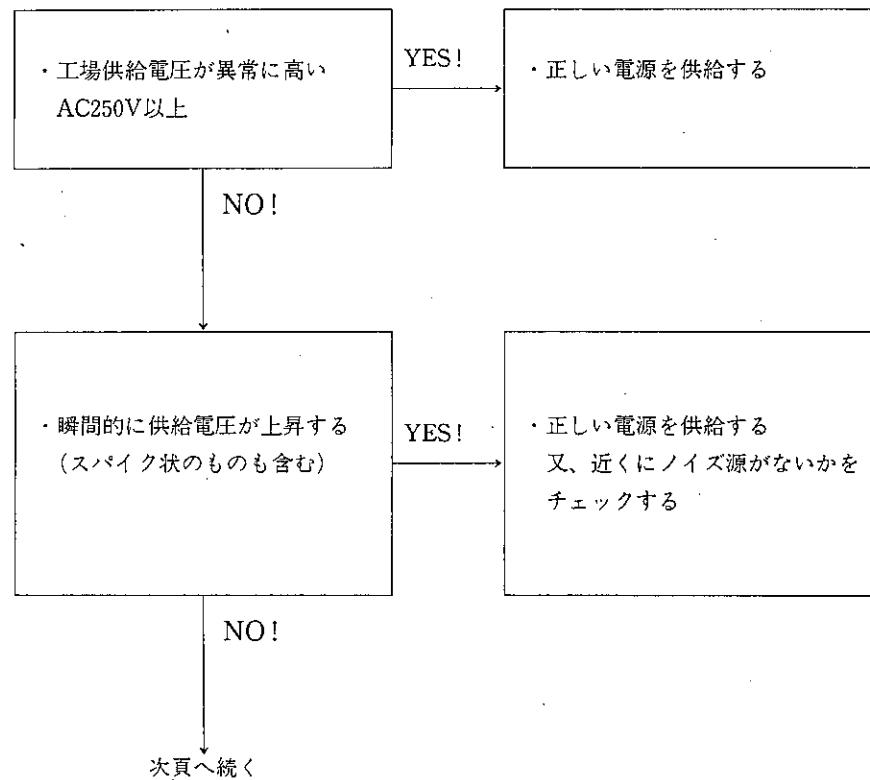
a. 過電流検出状態

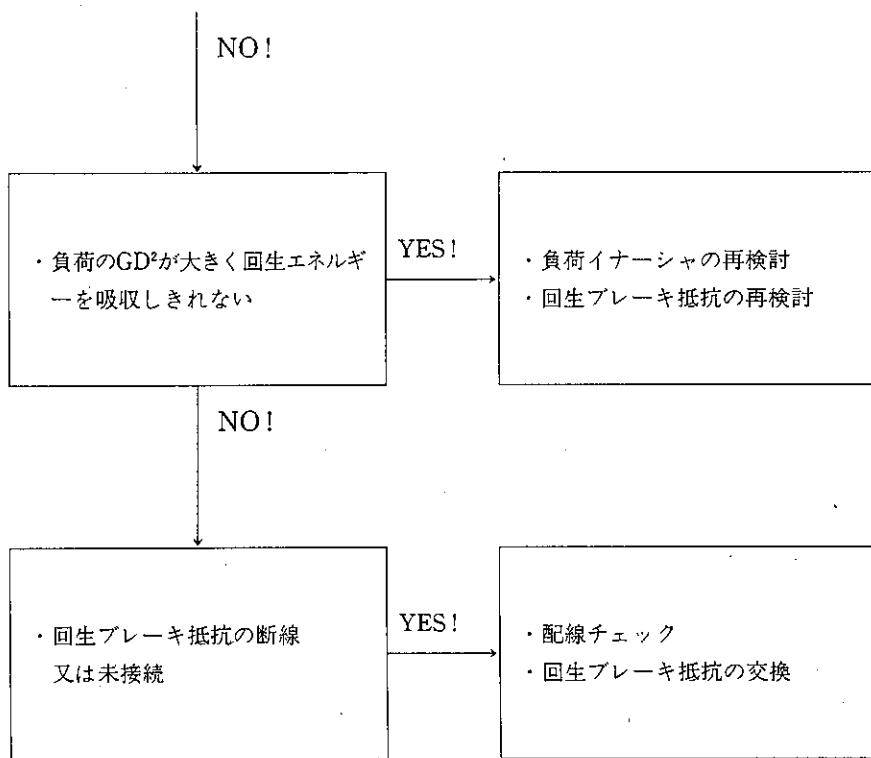


b. 不足電圧検出状態

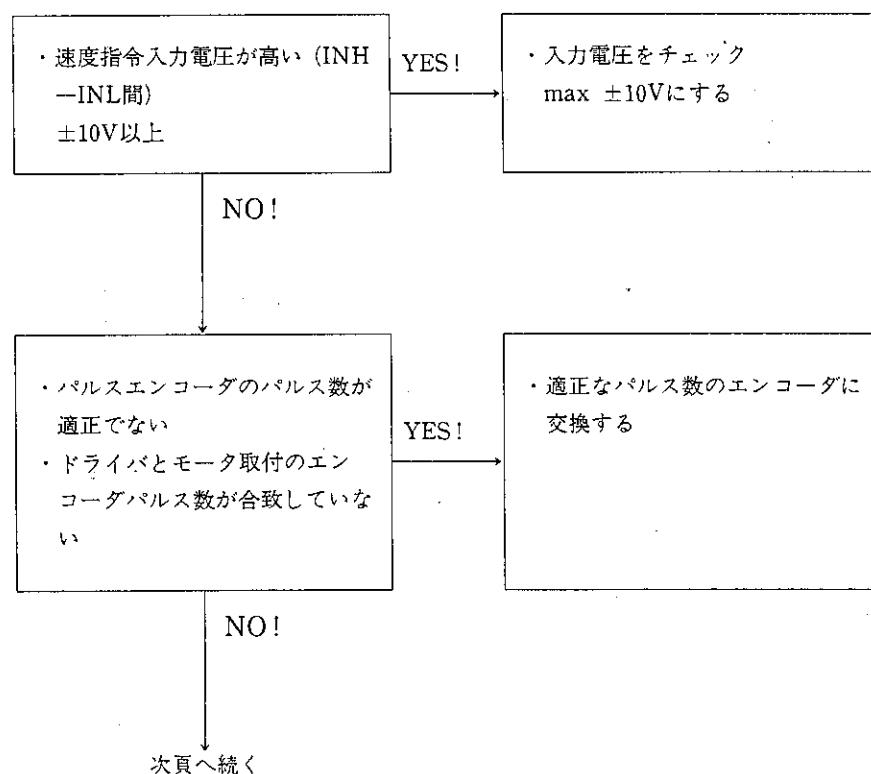


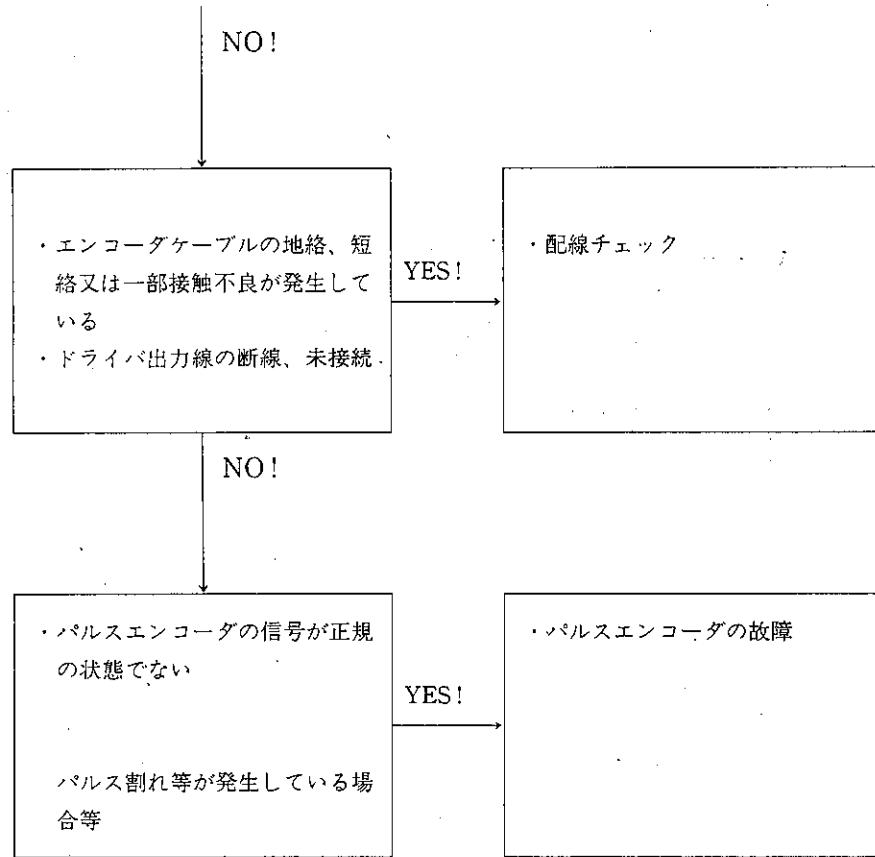
c. 過電圧検出状態



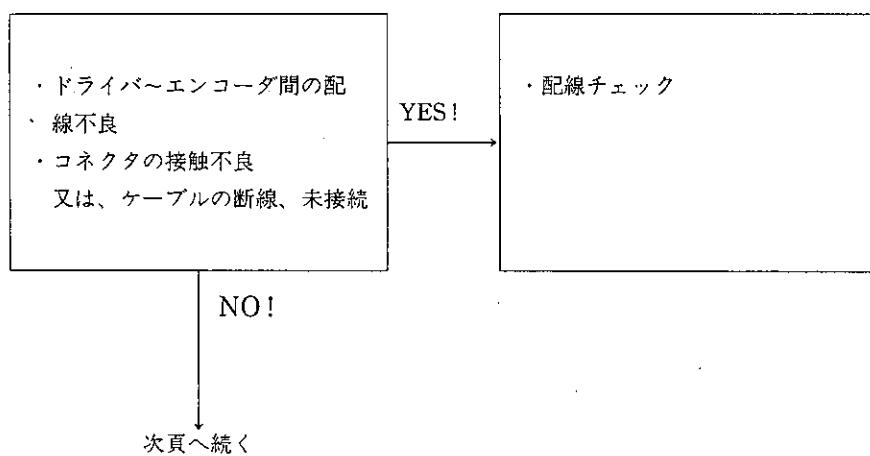


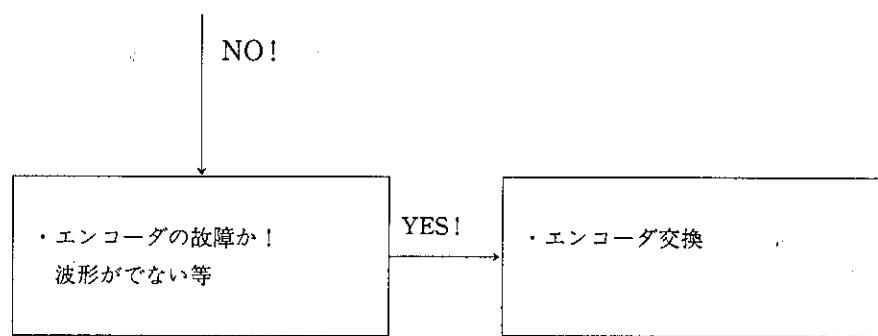
d. 過速度検出状態



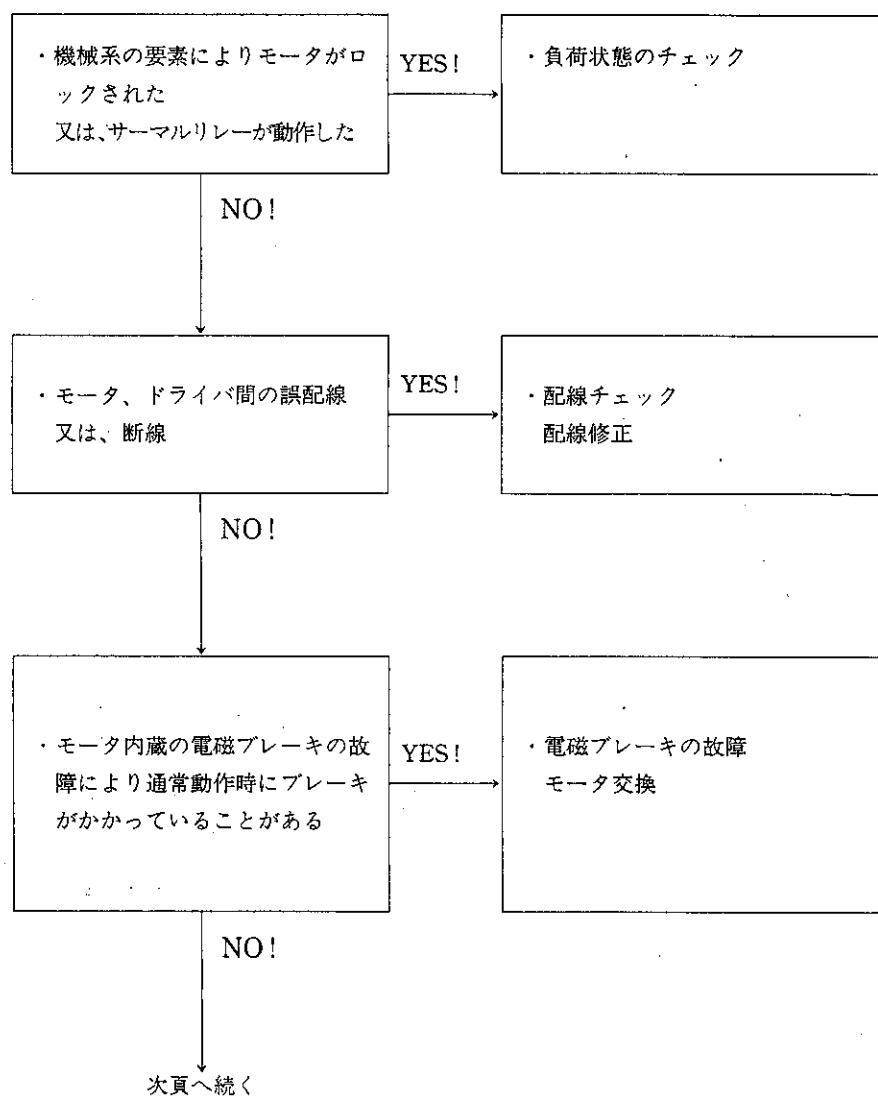


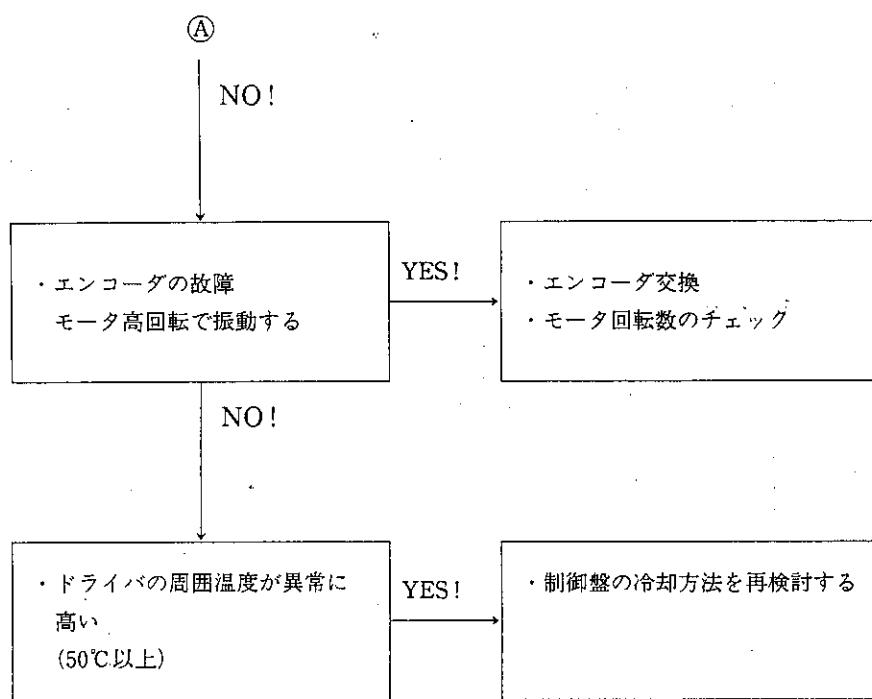
e. PG断検出状態





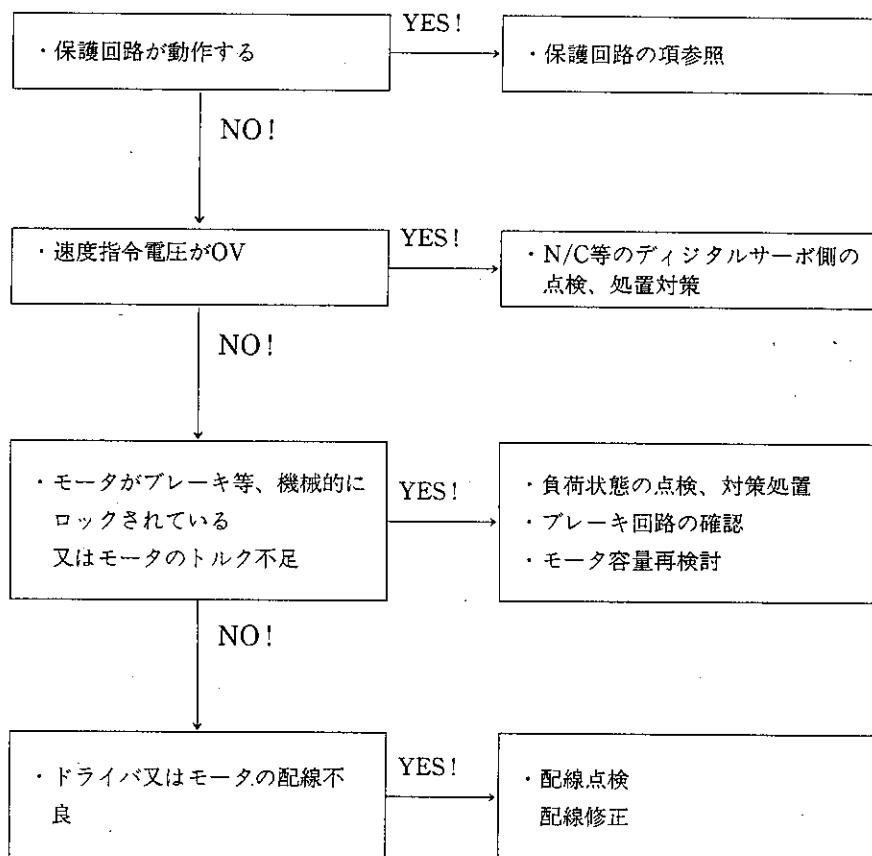
f. 過負荷検出状態



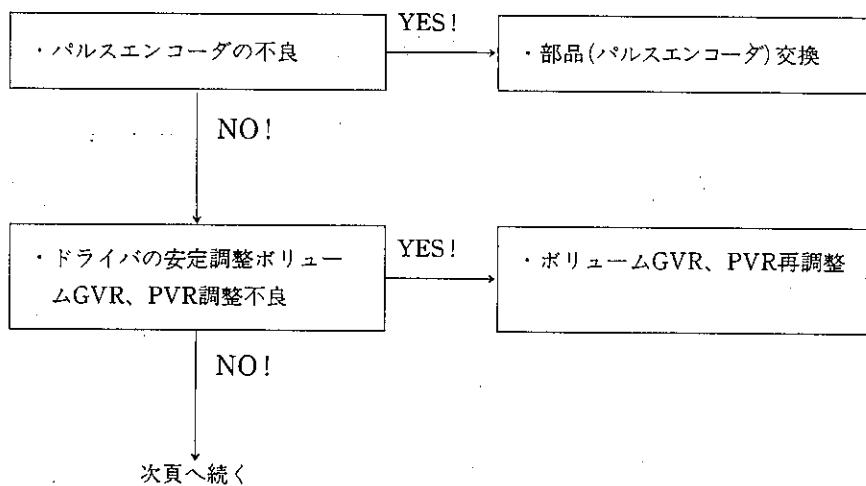


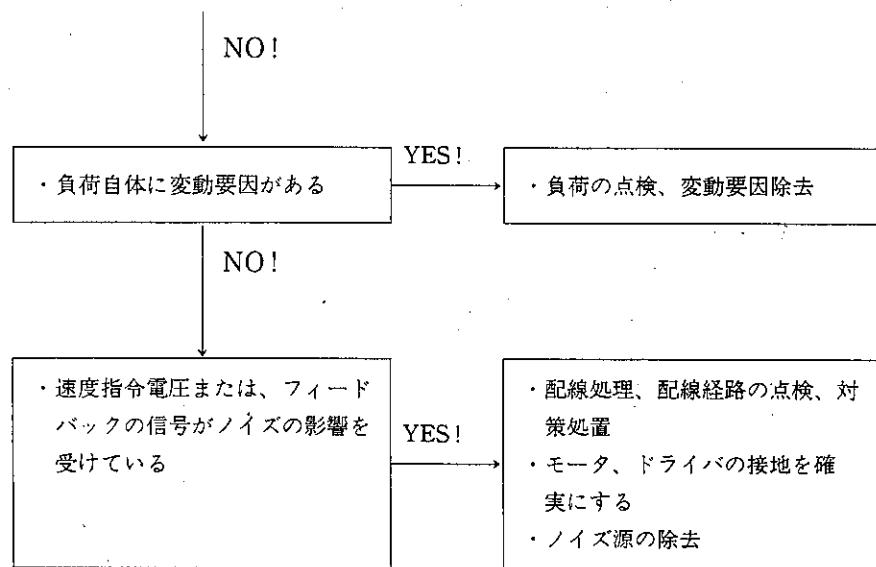
モータ動作が異常な場合の原因と対策

1. モータが回転しない

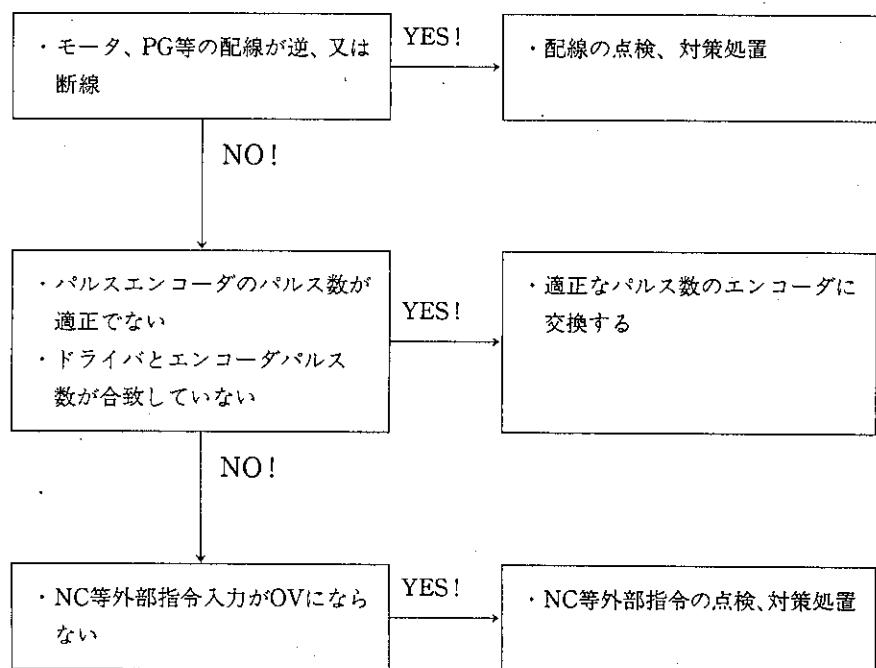


2. モータの回転が不安定

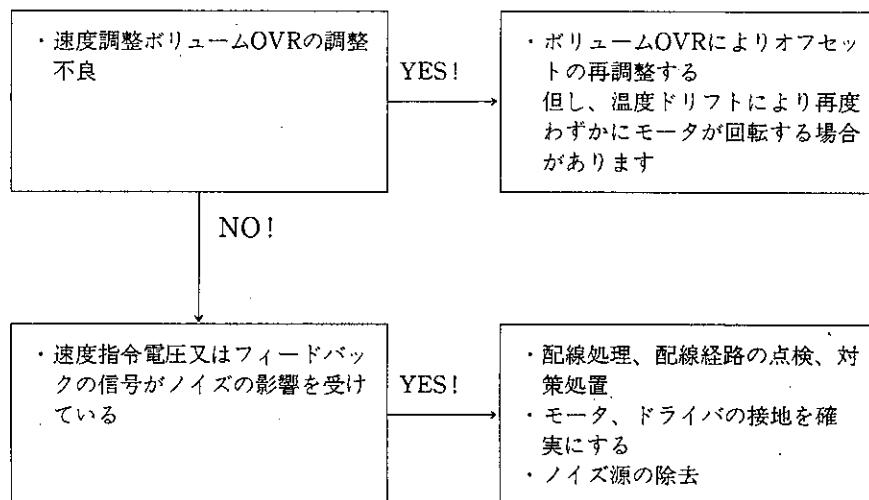




3. モータが暴走する

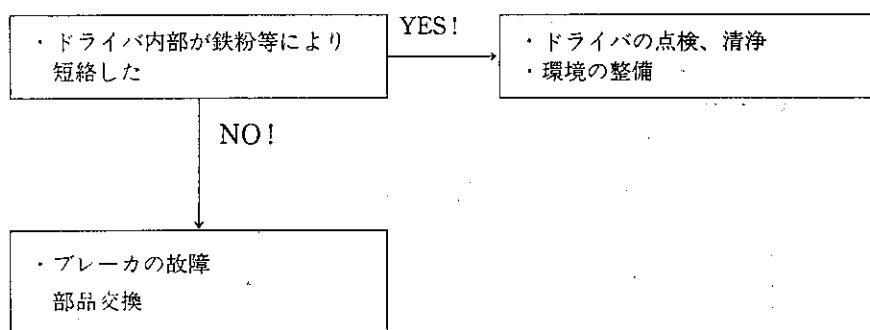


4. 速度指令電圧入力がOVでもモータが回転する



その他の故障、異常時の原因と対策

1. ドライバ表面パネルのブレーカがトリップする



2. サーマルリレーが作動する

