NDS-702技術資料

日機電装株式会社

# 1. 仕様

同時2軸 制御軸数 直線補間、円弧補間 2. 座標系設定 インクレメンタル方式(表示はアブソリュートです) 3. 位置制御方式 表示器はオプションのDPU-300Bを使用します。 直線補間 97KHZ 4. 応答速度 円弧補間 SOK HZ 1パルス当たり0.01mm(X,Y軸同じ単位であること) 5. パルス単位 BCD=-FEL 110,10,10,10,10, 6. 位置指令  $1.0^{4}$ ,  $1.0^{5}$ ,  $1.0^{6}$  の 7桁とデータがフラスか マイナスかを判別する符号(sign)をBCD2桁づつ に区切ったものを8ビット単位で入力します。 +8388607 7. 最大量: - 8388608  $10^{\circ}, 10^{\circ}, 10^{\circ}, 10^{\circ}, 10^{\circ}$ の4桁をBCD2桁づつ、 8. 速度指令 8ビット単位で入力する。(単位mm/sec) 制御信号:TTLレベル 9. 入出力レベル 表示出力:オープンコレクター(10mA) ロータリーエンコーダまたはリニアスケール 10、 位置検出 0~45°C 11. 使用温度 80%RH以下で結露なき事 12. 湿度 外形寸法図参照の事 13. 寸法 5.5Kg以下 14. 重量 DC+5V±5% 3A以下 15. 電源

(電源ユニットはオプションです。)

#### 2. 機能

1.制御軸数

2軸

2. 寸動

X 升 寸動 (X + JOG) X 執

X⊖寸動(X-JOG) "

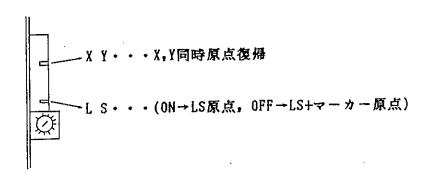
Y中寸動(Y+JOG) Y軸

Y ○寸動(Y-JOG) "

- 各入力はコンド〇の時指令方向に寸動動作します。

#### 3.原点復帰

- (1)LS原点(LSのみ)
- (2)マーカー原点(LS+マーカー信号)
- (3) X, Y同時原点復帰(この時は、補間動作は行ないません。) \*(1),(2),(3)は内部ディップスイッチにより切り替えます。
- \*\*原点復帰動作の選択設定\*\*



#### 4.自動モード

- ・直線補間
- ・円 補間 〕 指令により切り替えます。
- ・数値データの型式 :BCD7桁 +方向を示す符号(Sign)
- ・絶対値データ :指令値の累積パルス数が読み出し可能
- · 位置範囲設定

位置決め完了(偏差零)信号の出力する範囲を設定します。 設定値Xペルス単位=位置決め完了出力点(mm)

- 6.速度 最大4桁をBCD2桁づつ8ビット単位で入力します。(単位mm/sec)
- 7.位置表示
- · X軸, Y軸それぞれ表示器が接続可能です。
- ・X軸表示出力端子・・・CN-2
- ・Y軸表示出力端子・・・CN-3
  - \*\*電源投入時は全桁0の表示となります。
    - リセット信号CLは原点復帰時のみ出力されます。
- 8. 警報出力, 異常表示(エラー表示出力)

| 内   | 容     | 表示              |
|-----|-------|-----------------|
| X軸  | ОТ    | _ <del> 0</del> |
| X軸- | - О Т | <b>1</b>        |
| Y軸  | ОТ    | <del>2</del>    |
| Y轴~ | - O T | <b>3</b>        |
| NPF | 異常    | X 軸4            |
| NPF | 異常    | Y軸5             |
| X轴x | トーパー  | 7 <del></del>   |
| Y軸× | トーパー  | 707             |
| 直線透 | 度デー   | タ入力異常 ーーー8      |
| 円弧の | )速度デ  | ータ入力異常 ーーー9     |
| データ | 制御信   | 号エラー            |

- 9.状態表示----NDS-702本体の正面パネルにLEDで表示されます。
  - · X 軸正逆表示(F,R)
  - · Y 軸正逆表示(F,R)
  - · X 軸偏差, Y 軸偏差(Max 12 Bit)
- 10.フィードバックパルス(エンコーダパルスの入力)
  - ・正逆方向判別パルス・・・NDS-702のコネクタ(CN6)に入力します。 入力はTTLレベルです。
  - ・90位相差2相バルスの場合
     2相バルスの場合、エンコーダインターフェースユニット
     (EIU-702)が必要です。またユニット内部でエンコーダ電源を5V,12V,15Vに切り替えることと、フィードバックバルスを2倍,4倍に切り替えることが可能です。

(とも)制町コード 77767574-D3D2D170 1 X. 然 5 7-9 Y然尽了一夕 7-9入力 X中心点于一个 i Y中心点产子 101\_ 速度データ データエンド 制即信号OFF 0 1 1 0 1 1 1 1 X现在位置产夕 ブータよカ Y現在位置产夕 10' 100 0 10 1 1 1 1 1 1

\*\*\*マイクロコンピュータによるNDS-702のコントロール\*\*\*

# 1.データの書き込み、読みだし

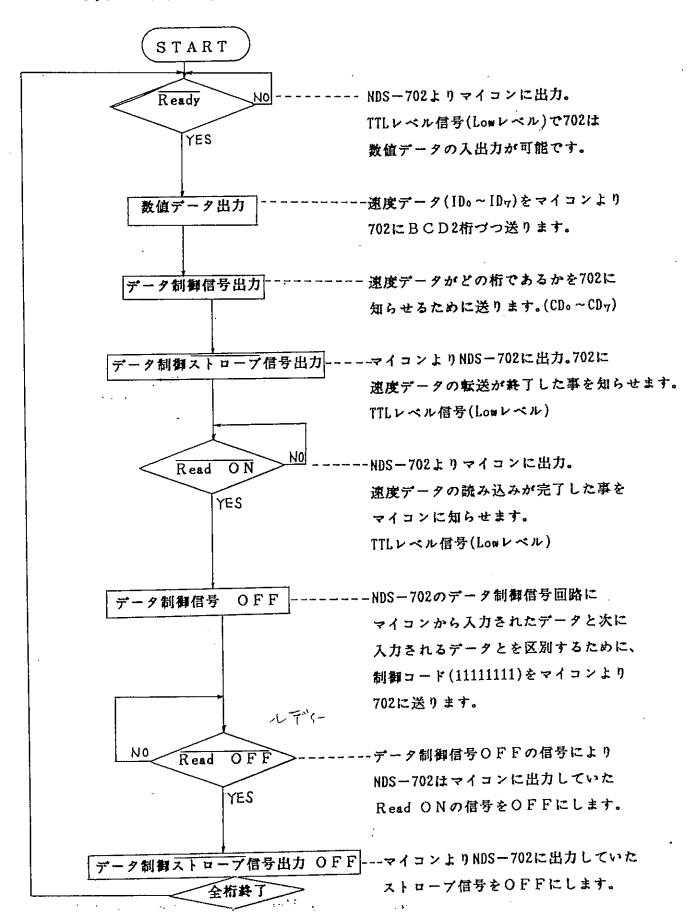
- (1).NDS-702とマイクロコンピュータとのデータのやりとりはく お互いにI/Oポートを通して行なわれます。 バスラインを経由したやりとりは出来ません。
- (2).マイクロコンピュータのI/Oポートにデータを入出力させる プログラムを作成することが必要です。

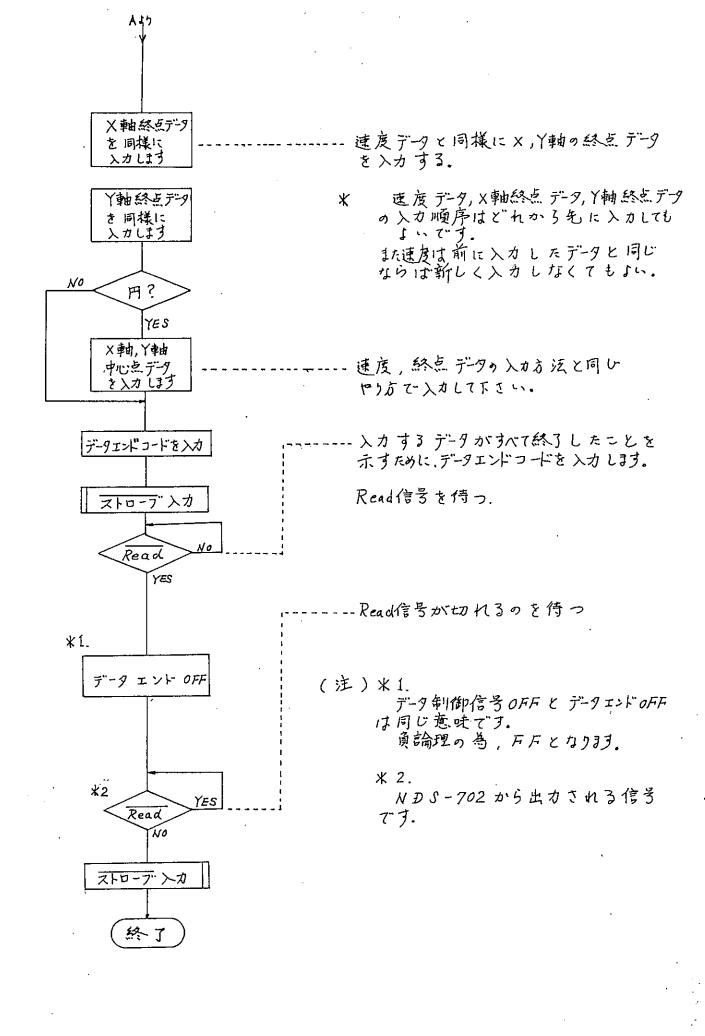
#### 2.コントロール信号

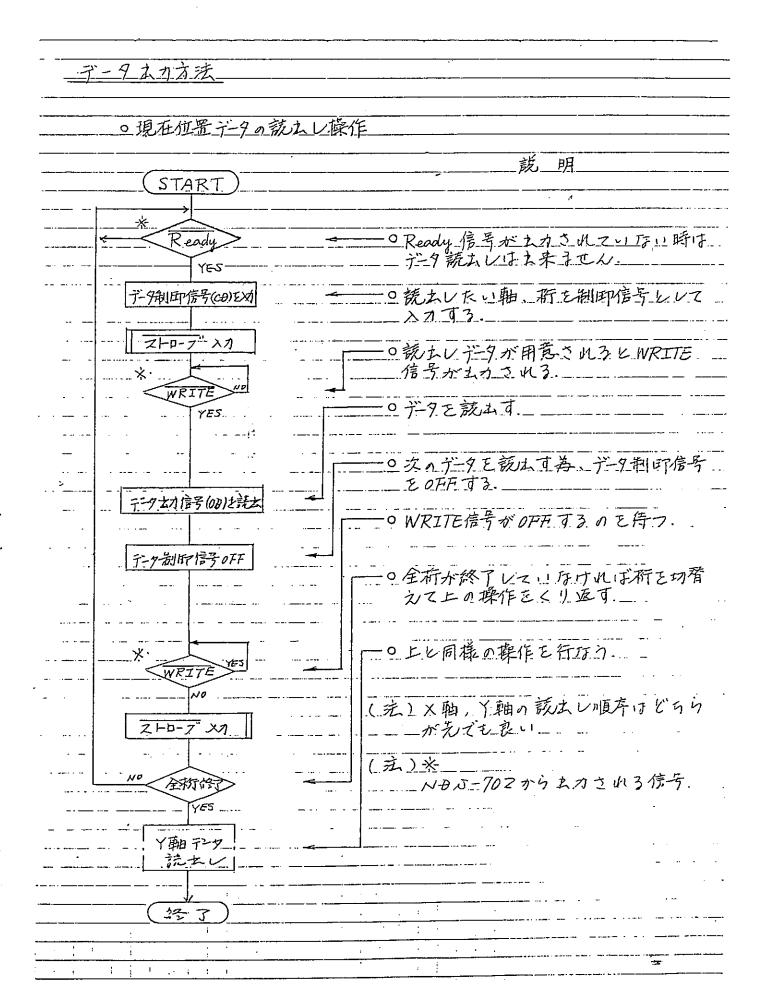
## 1.書き込み

|      |                         |  | y-re-     |   | <del></del> |
|------|-------------------------|--|-----------|---|-------------|
| <br> | 280                     | ID <sub>o</sub> ~ ID <sub>7</sub>      | B5 ~ A2   | С |             |
| マ    | 汎                       |  |           | J |             |
| イ    | 用                       | $\overline{CD_o} \sim \overline{CD_7}$ | B25 ~ A22 |   |             |
| コ    | 1/0                     | STB                                    | B17       | N | NDS-702     |
| ン    | *                       | Ready                                  | A10       |   | 本体          |
|      |                         | Read                                   | B10       | Ø |             |
|      |                         | <del>-</del> "                         | -         |   |             |
|      |                         |  |           |   |             |
| 9    | 2.読み出                   | 4.1                                    |           |   |             |
| •    | ν • Β/Κ • <b>Υ</b> . Γι | 40                                     | ,         |   |             |
|      |                         | 7                                      |           | С |             |
| 77   | 汎                       |  |           | 0 |             |
| イ    | 用                       | $\overline{0D_o} \sim \overline{0D_7}$ | B9 ~ A6   |   |             |
| ב    | 1/0                     |  |           | N |             |
| ×    | ボ                       | Write                                  | A11       |   |             |
| ·    |                         |  |           | Ø |             |
| •    | '                       |  |           |   |             |
|      | 1                       | 1.                                     |           |   |             |

# 3.フローチャート(速度データの入力例)







# 4.データの作成(速度データの場合)

 D<sub>7</sub>, D<sub>6</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>1</sub>, D<sub>0</sub>
 D<sub>7</sub>, D<sub>6</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>1</sub>, D<sub>0</sub>

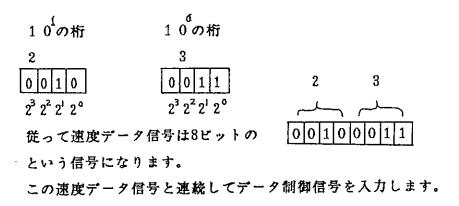
 速度データ信号
 データ制御信号

 この信号を8ビット単位でNDS-702に送ります。

\*BCDとは・・・・binary coded decimalの略称で4ビットで構成され、
10進数1桁を2進数4ビットで表現するコードです。
NDS-702は数値データをBCDで入力します。

#### (例) 速度23の場合

速度データ信号は 0 0 1 0 0 0 1 1 となります。この場合は  $10^{\circ}$  の桁と、 $10^{\circ}$  の桁と分けて考えます。



## 101011111....データ制御信号 Dr Dr Dr Dr D4 Da Da Da Da

データ制御信号は決められたもので、この信号がNDS-702に入力されると NDS-702は入力された信号は速度データ信号の 10と 10 の桁であると 理解します。

速度データ信号とデータ制御信号がNDS-702に入力された後にマイコンより データ制御ストローブ信号が出力されてNDS-702に入力されると、 このデータはラッチされてNDS-702の内部メモリーに格納されます。

| 4.          | <u> ドライバー</u>    | <u>信号 ( X</u> | 軸;_CN4_      | , Y 軸 ; cN5)                          |
|-------------|------------------|---------------|--------------|---------------------------------------|
|             |                  | T             | \ \phi       | ,                                     |
|             | 名                | CYNO.         | 1/027        | 記事                                    |
|             |                  | <del>*</del>  |              |                                       |
|             | INH (INL)        |               |              | 速度指令 INL…コモン                          |
|             |                  |               |              | INH…                                  |
|             | _ <del>D</del> R | A Z (BZ)      | 0            | ドフクハーを見がたり                            |
|             | 50               | A 3.(.B3)     | 0            | トルクフリー信号                              |
|             |                  |               | 1 1          |                                       |
|             |                  | A4(B4)        | _ I          | ドライバー異席信号                             |
| <u>L</u>    |                  | 1             | L            |                                       |
|             | ○ 速度指令           | 241+2         |              | INH<br>Ø INL                          |
| •           | ∘ ∌R,50          |               | . 4          | 10 mA                                 |
| •           | <del></del>      |               |              | <del>-</del>                          |
|             | \$≥              |               | <i>C9</i> 43 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
|             |                  |               |              |                                       |
|             |                  |               |              | <del></del>                           |
|             | -                | •             |              | · · · ·                               |
|             | 9. TS            | · · · [       | 15K          | مين به مدين و مين يو يو د             |
| ·-·         |                  |               | -<br> -<br>  |                                       |
|             | <u> </u>         | 7             | M53204       |                                       |
|             | - <del>- Ø</del> |               |              |                                       |
| **          |                  |               | •            |                                       |
|             |                  |               |              |                                       |
| . <u> </u>  |                  | -             |              |                                       |
| <del></del> |                  |               |              |                                       |
| :           |                  | -             |              |                                       |
|             |                  |               |              |                                       |
|             |                  |               |              |                                       |

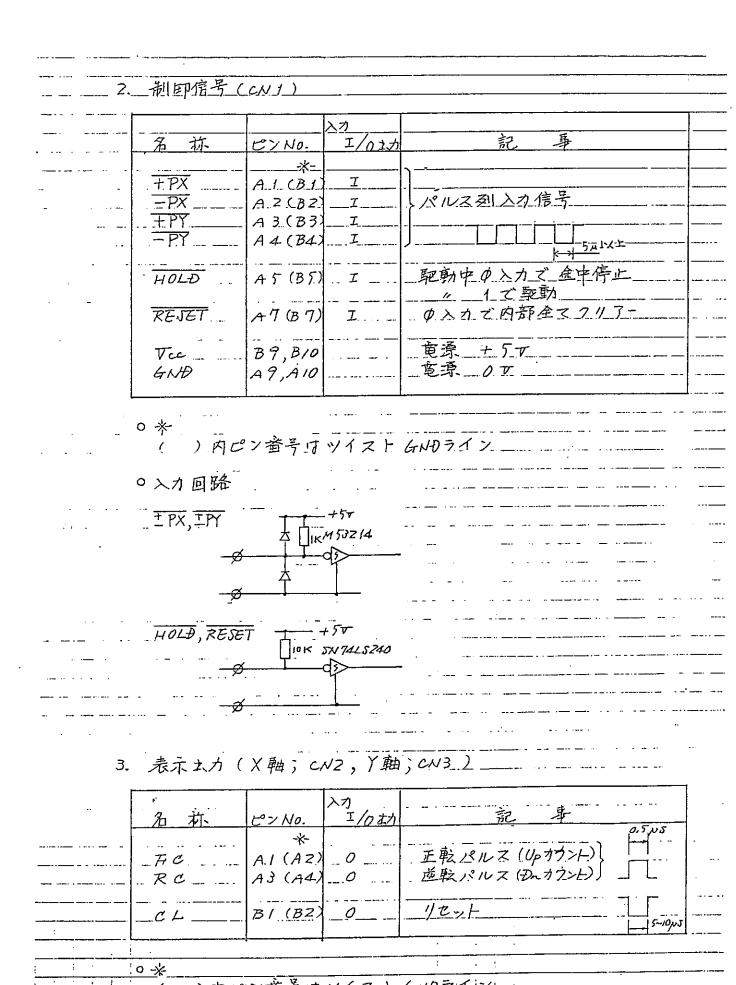
|  |                      | .,             |  |
|--|----------------------|----------------|--|
| 5 1811.7                               | フィー ドバーク信            | 号 (CNA         | )  |
|  |                      |                |  |
|  |                      | 入力             |  |
| . 名                                    | ピンNo.                | <u> </u>       | 記事   |
|  | \ <i></i> -*         | ·              |  |
|  | A.I.(B.I)            | <u>7</u>       | X+7g-Fバックパルス                                 |
|  | A Z (B2)<br>A 3 (B3) | \ <sup>1</sup> |  |
|  |                      | ] <i>L</i>     |  |
| TBPY+                                  | A5 (B5)              | . Z            | Y+フィードバックパルス Ims                             |
| FBP.Y                                  |                      | _ I            | Y - " " Y<br>Y エンコーダマーカー                     |
|  |                      |                | Y. エンコーダマーカー                                 |
|  |                      | <u> </u>       |  |
|  |                      | 2              |  |
| *                                      | 内ピン番号は               | <br>w/         | (J.D. 5 4 >                                  |
| / /                                    | へのうからい               | 7125           | 9NU //L/                                     |
| 0入才回3                                  | 条 —                  | <del></del>    |  |
| / \/ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | · + 50.n             | П              | M53Z14                                       |
|  | - <del>Ø </del>      | <del></del>    |  |
|  | _                    | <u>.</u> †     |  |
|  | $-\varphi$           | <del></del>    |  |
| • •                                    |                      |                |  |
| s see seeks the first                  |                      |                |  |
|  |                      |                | <u>.                                    </u> |
| •                                      |                      |                |  |
| •                                      |                      |                |  |
|  |                      |                |  |
|  | •                    |                |  |
|  |                      |                |  |
|  |                      |                |  |
| ٠.                                     | -                    | <b>.1</b> .    |  |
|  |                      |                |  |
| <u>.</u>                               |                      |                |  |
|  | -                    |                |  |
|  |                      | <u>.</u>       |  |
| <b>»</b> <sup>t</sup>                  |                      |                |  |
|  |                      |                |  |
|  |                      |                |  |
|  |                      |                |  |
|  | -                    |                |  |
| -                                      |                      |                |  |
|  |                      |                |  |
|  |                      |                |  |
|  |                      |                |  |

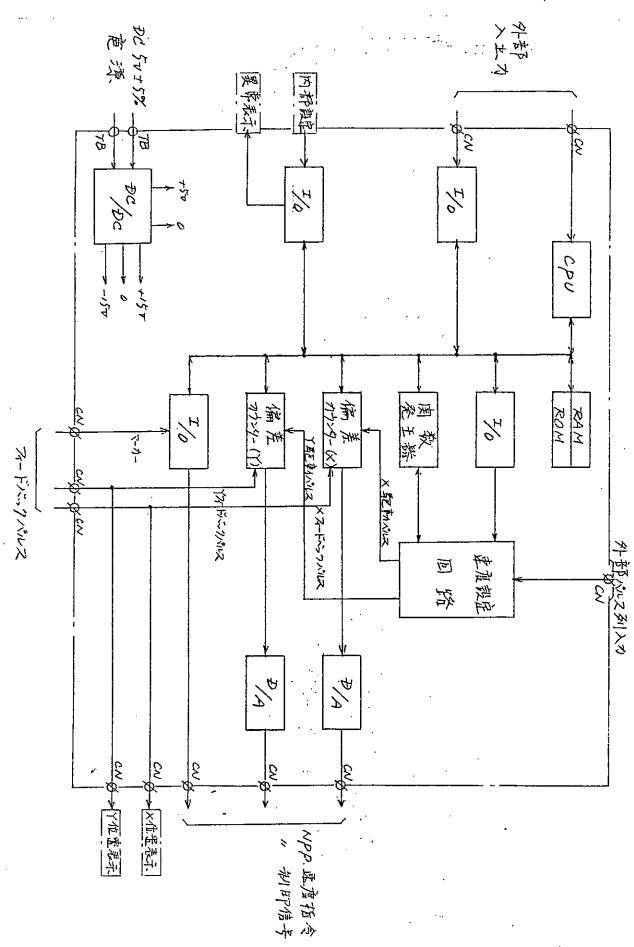
1 1.

ì

| · · · | ! : .  | <u> </u>  | <u> </u> | <u> </u>   |
|-------|--|-----------|----------|--|
|       | 制即信号   | (and)     |          |  |
|       | - API 15/10-7  | (W4)      |          |  |
| ,     |  |           | 21       |  |
|       | 名称   | ピンNo      | 工/0 土力   | 記事   |
|       |  |           |          |  |
| -     | _GND   | A1,B1     |          |  |
|       | PULSE  | A 14      | <u> </u> | の入力でバルス列位置決め可能   |
|       | X+J04  | _ B14     | I        | ]  |
|       | X-J04  | A15       | 7        | ●人力で各々の指令方向に   |
|       | <u> </u>   | B 15      |          | 寸剪駆動   |
|       | <u>Y-J04</u>   | A16       | I        |  |
|       | Z.P.   | B 16      | I        | の入力で奈戸復帰スタート   |
|       | AU   | A17       | I        | <b>の入力で自動スタート</b>  |
|       | <u> </u>   | A18       | 1        | <u> </u>   |
|       | X_OT   | B18       | I        | ストローク安全信号  |
|       | Y+0T   | A19       | I        | 「の入力で安全して夜上  |
|       | Y-OT   | B19       | . I      | J  |
|       | <u> LS∌×</u>   | A 20      | 1        | X 減速LS ( oでLS ON )   |
|       | LSĐY   | B 20      | I        | Y 11 (11 (11 ")  |
|       | LSZX   | A 21      | I        | X原LLS(:  |
|       | LSZY   | B 2!      | I.       | Y 11 0 ( 11 11 )   |
|       | CDo~ CD1   | B 25~ A22 | I        | ブー9制即信号  |
|       | $\overline{IDo} \sim \overline{ID7}$   | B5~A2     | I        | 教值デタ入力(位置,建度データ)   |
|       | $\overline{\mathcal{O}}\overline{\mathcal{D}}_o \sim \overline{\mathcal{O}}\overline{\mathcal{D}}_{\mathcal{I}}$ | B9~A6     | 0        | 教值データム力(現在位置データ)   |
|       | \$7B   | 1317      | I        | 子 0 X 7 1- 7新衛2-10-7-1859_   |
|       | Ready  | A10 .     | . 0      | のよか時、数値デタの入力、よう  |
|       | ų  |           |          | 季  |
|       | Read   | B10       | 0        | 教値データの読み込み見了でゆとな   |
|       |  |           |          | the state of the s |
|       | Write  | A11       | 0        | のよう時、データ読みよし可能_  |
|       |  |           |          |  |
|       | XXYFIN   | B//       | 0        | _ のよれで×, Y 両軸位置スの気丁.   |
|       | X FIN  | A/2       | 0        |  |
|       | YFIN   | B12       | . 0      |  |
|       |  | -         |          | THE STATE OF THE S |
|       | TROU   | AIS       | <i>.</i> | サイ不不ご異常が起、た時、の土力   |

| <br>○ 入力回路 +5v<br>5mA)   1KB |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   | <br>  |          |
|------------------------------|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|-------|----------|
| 5N74L5Z40                    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   | <br>  |          |
|                              |   | į |    | , | ! | • |   | 1 |   |   | <br>  |          |
| <br>0 丸力回路                   | , |   | :  | į | 1 | : | • |   |   | : | <br>• | !        |
| <br>(OMA)                    | , | : |    | 1 | ; |   |   | : |   |   | <br>  | <u> </u> |
| <br>                         |   | i | i. | j | 1 | i | - |   | : | · |       |          |





17. 14.

